

Algemene vergadering 14-07-2020

Aanwezig bestuur; Mart Scheepers (Voorzitter), Leo de Koning, Theo Schouwenaars, en Theo van Oosterhout

Gasten: Mevr. Marianne v.d. Pas (inwoner), hr. Eef Sterk (bestuurslid onafhankelijk Moerdijk) hr. Peter Geleijns (raadslid Onafhankelijk Moerdijk) Mevr. Wevers (inwoner)

Afmeldingen: Bart van Gils (inwoner), Vincent van Wing (bestuurslid)

Na een lange tijd verbod op bijeenkomsten is het weer mogelijk op gepaste afstand een bijeenkomst te organiseren. Hierdoor hebben we besloten nog voor de vakantiestop even bij elkaar te komen en op gepaste afstand de lopende zaken te laten passeren.

Introductie/Algemeen;

Mevr. Wevers is aanwezig om wat meer, voor zover wij méér weten, te horen over de bouwplannen in de Ringweg.

- Eef Sterk heeft ons benaderd en daarbij aangegeven interesse te hebben om aan te schuiven bij dorpstafels in verschillende kleine kernen en zo te horen wat er speelt in , en of er overeenkomsten zijn met, andere kernen.
Peter Geleijns legt uit dat we altijd een beroep kunnen doen op Onafhankelijk Moerdijk om advies of zaken aanhangig te maken in de raad.
Wijkvereniging heeft aangegeven als dorp een stem in de raad te missen.
- Mart zet uiteen dat we op Langeweg hebben gekozen om de Wijkvereniging boven de Tafels te plaatsen en via de wijkvereniging met de gemeente te communiceren, en dat Eef en Peter ook welkom zijn in de algemene vergaderingen.
We hebben, na wat personeelwisselingen vanuit de gemeente, Tino de Jong die voor ons de spil is tussen de wijkvereniging en de gemeente.
Tino is bij alle dorpsavonden, overleggen met Provincie en soms ook bij algemene vergaderingen aanwezig.
- De Website was niet up-to date, en zal in de toekomst beter worden geoptimaliseerd
- De Wijkvereniging heeft geopperd in het najaar een Langeweg-schouw te houden waarin we met een aantal inwoners een ronde over het dorp maken en knelpunten inclusief het groenplan in beeld brengen.

Voorgenomen Nieuwbouw Ringweg;

Langeweg loopt terug in inwoneraantal (kinderen), daarom is het nodig om met name het voortbestaan van de school niet in gevaar te brengen gezinnen aan te trekken. Dit is kenbaar gemaakt bij de gemeente.

Om het inwoneraantal omhoog te brengen is het nodig huizen te bouwen.

Hierop is de gemeente met het plan gekomen om op Langeweg een aantal huizen te realiseren.

Concreet bestaat dit voornemen uit het bouwen van een 20-tal woningen in de Ringweg (8 vrije sector en 12 sociale woningbouw)

Dit is aan ons kenbaar gemaakt op een bijeenkomst en aan direct omwonende middels een brief met tekening waarop de posities van de woningen uiteen gezet zijn.

Op de bijeenkomst met de gemeente werd direct de zorg geuit dat de verhouding vrije sector en sociale woningbouw in de ringweg erg hoog wordt.

Ondertussen zijn meer bezwaren binnengekomen, enkele daarvan zijn;

- Het verdwijnen van het honden uitlaatveld.
- De scheve verhouding die ontstaat in sociale woningbouw en vrije sector met name op het hele dorp.
- Er zijn betere plekken in de kern aan te wijzen om te bouwen.

Op dit moment loopt een onderzoek in de gemeente naar Woningbouw en behoefte, daarom is dit het moment is om nog in te grijpen en bij te sturen.

Het plan is om na het zomerverlof een bijeenkomst te houden waarin iedereen wordt opgeroepen om van gedachte te wisselen en eventuele bezwaren in kaart te brengen, op deze avond zal ook de gemeente uitgenodigd worden om een en ander uiteen te zetten.

Wijkvereniging gaat dit kenbaar maken middels de site en het dorpschart.
Een exacte datum voor de bijeenkomst volgt.

Groenplan;

Theo Schouwenaars is al geruime tijd bezig met het groen in ons Dorp, nu heeft hij het plan om een avond te organiseren waarin gepeild wordt waar groenbehoefte aan is.

Een Tiny Forrest op het trapveldje komt er in 2022, verder is door een landschapsarchitect een plan gemaakt om op het Voetbal oefenveld en achter het Paters bos een parkachtige omgeving te maken, hierover willen we van gedachte wisselen.

N285 aanpak;

De aanpak van de N285 over het hele traject tussen Wagenberg en Klundert wordt op dit moment door de provincie uitgewerkt, de weg is aan groot onderhoud toe en moet met name ter hoogte van ons Dorp veiliger worden.

Er wordt hard gereden hierdoor is de oversteek voor voetgangers, fietsers en oprijden van auto's gevaarlijk. Verschillende versies hebben we geopperd, van Slimme Stoplichten tot een tunnelbuis en van flitspalen tot een rotonde.

Het enige wat het lijkt te halen is een rotonde.

Kortweg komt het plan wat er voor de kern ligt op neer om een rotonde bij de kern te realiseren en aan de oost en westzijde van ons Dorp een uitbuiking*.

**Uitbuiking; rijbanen wijken in rijrichting over een lengte van ongeveer 50meter zo'n 1,5meter naar rechts, waardoor de snelheid eruit moet.*

De uitwerking van een rotonde is een veiligere oversteek voor voetgangers en fietsers door voetgangersoversteekplaatsen, en veiliger oprijden en afrijden van gemotoriseerd verkeer. De 60km. zone blijft zoals het is maar krijgt tussen beide uitbuikingen richting rotonde een verhoogde midden geleider.

Er zal voor de bus richting Zevenbergen een nieuwe opstapplaats aan de overzijde van de provinciale weg komen, waardoor hij niet meer het dorp in komt.

Voor zover nu bij ons bekend zal hierover eind dit jaar een definitief besluit genomen worden.

Windmolens;

De plaatsen waar de windmolens komen zijn bekend en aangewezen, de ontwikkelaars wachten nog op definitieve besluit van de Raad van State.

Het hele traject zijn we samen met Kern Moerdijk en Zevenbergschenhoek doorlopen, mede omdat omliggende kernen van meet af aan is beloofd te delen in de winst (25%), dit is ondertussen teruggedraaid naar 25% in de opbrengsten.

Nadat dit kenbaar werd hebben we mensen benaderd die om het hele gebeuren op de voet te volgen.

Daarom hebben we vorig jaar in onze kern 3 zeer kundige mensen bereid gevonden dit op zich te nemen en nauwlettend te volgen.

Het is een moeizaam proces.