

Verzenddatum
04-06-2024Ons kenmerk
Ons kenmerkUw kenmerk
Uw kenmerkBehandeld door
Sarah Smeets, Openbare
Ruimte

Onderwerp Antwoord oplossingen verkeersgroep Langeweg

Beste Merlijn,

Allereerst hartelijk dank voor jullie uitgebreide schrijven en analyse van het verkeer in Langeweg. Excuses dat de beantwoording van de brief lang op zich heeft laten wachten. In gesprek met Angelic de Jong en Jeroen Leijdens van de gemeente is u al toegelicht dat we te maken hebben met vertrekkende collega's bij verkeer en langdurig zieken. Daardoor is de afhandeling van uw brief vertraagd.

Jullie zorgvuldige analyse vraagt ook om een zorgvuldig antwoord. Wij zijn ons ervan bewust dat we niet overal het gewenste antwoord op geven en dat niet alles uitvoerbaar is. Wat wel belangrijk is, is dat we goed contact met elkaar krijgen. Ik stel mij daarom ook even bij u voor: Mijn naam is Sarah Smeets en ik ben nieuw als verkeerskundige bij de gemeente Moerdijk. Ik ben, namens het cluster verkeer binnen de gemeente, adviseur verkeer voor onder andere Langeweg. Angelic de Jong zal mij dus vanaf heden betrekken bij verkeersvraagstukken die leven bij de gebiedstafel Langeweg.

Jullie schetsen een verkeersbeeld waarin wij ons gedeeltelijk herkennen en gedeeltelijk ook niet. In jullie brief zijn onderwerpen aangedragen waarin knelpunten zitten en er zijn ook eventuele oplossingen aangedragen. Ik heb ze hieronder opgesomd en voorzien van ons antwoord.

1. Te hard rijden (metingen)

Op heel veel wegen en straten in onze gemeente wordt er helaas harder gereden dan de toegestane snelheid. Handhaving op hard rijden is een zaak van de politie en het Openbaar Ministerie. Handhaven in 30 kilometer zones wordt helaas nauwelijks gedaan. Wij als gemeente moeten duidelijk maken wat de toegestane maximum snelheid is. Dat doen we hier door middel van de normale bebording. Het toepassen van matrixborden is een goed medium om extra aandacht te vragen voor de maximale snelheid. Deze zullen we dan ook op korte termijn gaan ophangen. Een straat inrichten conform 30 km/h wil eigenlijk niet meer zeggen dan dat er borden staan met 30km zone bij het binnenrijden van de zone en dat je daar tijdens het rijden aan herinnerd wordt. Dat kan een drempel zijn of een versmalling, maar een smalle straat met geparkeerde auto's langs de kant is ook zo'n herinnering.

2. Zwaar verkeer en trillingen

Handhaven op bestemmingsverkeer is erg lastig. Chauffeurs die worden bekeurd gaan vaak in beroep omdat men wel een bestemming zegt te hebben en daarin gaan rechters ook vaak mee. Met camerasystemen is dat niet anders. De gemeente

Moerdijk heeft niet de mensen en middelen om hier constant op te handhaven. Wel moeten wij zorgen dat de bebording klopt en bij heterdaad zullen we altijd beboeten. Met het toepassen van extra borden zijn wij in de gemeente Moerdijk terughoudend. Bestuurders krijgen tijdens hun rit zoveel informatie, dat ze bij overmatig borden gebruik dit simpelweg niet meer kunnen verwerken en dus niet eens lezen. Wij vinden het belangrijk dat alleen de borden worden geplaatst die wettelijk gezien nodig zijn. Dit om zoveel mogelijk rust en overzicht te behouden. Daarnaast scheidt het plaatsen van andere bebording vaak precedent. Als de verkeerswerkgroep komt met een initiatief voor bepaalde 'eigen' bebording en deze ook zelf wil bekostigen willen wij als gemeente proberen mee te denken.

Ook met snelheidsremmende maatregelen zijn wij terughoudend. Bewoners van huizen die ter hoogte van dergelijke maatregelen staan, ervaren juist meer overlast en trillingen dan zonder maatregelen. Het vinden van goede geschikte locaties is dan ook altijd zeer ingewikkeld.

Jaarlijkse 0 metingen bij woningen is niet haalbaar (realistisch). Dan moeten we dit bij alle bewoners die dit wensen gaan doen. Bewijslast voor trillingen van verkeer ligt altijd bij de bewoners zelf. Als dit aantoonbaar gemaakt kan worden dan zal de gemeente proberen de trillingen te verhelpen/terug te dringen.

Groot onderhoud aan de Zuiddijk en de Schoolstraat is nodig en zal waarschijnlijk in 2025 worden uitgevoerd. Hiermee verwachten wij de overlast die wordt ervaren terug te dringen.

Helaas is het niet mogelijk om verschillende snelheidsregimes toe te passen voor verschillende categorieën voertuigen. 15 km per uur voor zwaar verkeer is dus niet toepasbaar.

3. Lawaai van agrarisch verkeer

Geluidbelasting van wegverkeer van een bepaalde weg wordt niet per voertuig beoordeeld, maar aan de hand van berekeningen, die worden uitgevoerd conform de meet- en rekenmethode geluid wegen. Deze methode bevat regels voor het meten en berekenen van de geluidbelasting voor wegen en spoorwegen. De geluidbelasting wordt uitgedrukt in Lden (Engels: Level day-evening-night). Dit is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai over een heel etmaal uit te kunnen drukken. Eén voertuig dat veel lawaai maakt, bepaald dus niet de geluidbelasting van het wegverkeer. Het gaat om de totale verkeersintensiteit per etmaal. De verwachting is dus dat dit voldoet aan de geluidsnormen. Dit hoeft ook pas in beeld gebracht te worden wanneer er meer dan 2500 voertuigen in 24 uur passeren. Het renoveren (groot onderhoud) van het wegdek staat zoals eerder genoemd op de planning.

4. Sluipverkeer

Wij begrijpen de vraag maar vinden de situatie niet vergelijkbaar met Zevenbergschen Hoek. Het gaat hier echt over andere aantallen. Het vergt een te grote investering in tijd en mankracht om Langeweg in spitstijd af te sluiten voor verkeer en hierop te handhaven/toezicht te houden.

5. Parkeerproblematiek

Wij begrijpen de frustratie hierin heel goed. De toegezegde parkeerplaatsen bij de nieuwbouw Zuiddijk/Kloosterlaan zijn er alleen nooit gekomen omdat er bezwaar is aangetekend en bezwaarmakers hierin in het gelijk zijn gesteld. Het college heeft de uitspraak van de bezwarencommissie hierin gevolgd. Als dit niet is gecommuniceerd

betreuren wij dat. Het plaatsen van laadpalen is nodig, er komen steeds meer auto's met stekkers. Zolang er geen bord bij de paal staat mag iedereen er 'gewoon' parkeren. Daarom zullen we op korte termijn een van de borden weghalen, zodat twee van de vier plekken door iedereen gebruikt kunnen worden. We kunnen de borden altijd nog terugplaatsen als blijkt dat behoefte voor laden groter wordt. Dat er vaak meteen meerdere palen geplaatst worden is in het kader van kostenefficiëntie van de partij die ze plaatst en is redelijk gebruikelijk.

6. Kwaliteit wegen in slechte conditie

Uit inspectie is inderdaad gebleken dat wegen in Langeweg niet voldoen aan het afgesproken kwaliteitsniveau. Daar waar dit het geval is zullen we zo snel mogelijk groot onderhoud toepassen. Zoals eerder aangegeven is het ons streven dit in 2025 uit te voeren in Langeweg. Daarbij moet duidelijk worden gemaakt dat het gaat om groot onderhoud en niet om een herinrichting. Dat wil zeggen dat de mogelijkheden om de inrichting aan te passen beperkt zijn. Normaal gesproken vervangen we dan de bestrating en zorgen we ervoor dat alles weer netjes is voor een langere periode. Herinrichting is kostbaarder dan groot onderhoud en dat laatste is begroot. Wel willen we jullie de mogelijkheid geven mee te denken met een mogelijke inrichting van de Zuiddijk en Schoolstraat. Wellicht kunnen jullie ons helpen door te schetsen aan mogelijke indelingen van weg, trottoir en parkeren. Hiervoor zullen we bestanden en tekeningen aanleveren waarmee jullie als verkeerswerkgroep aan de gang zouden kunnen als jullie daartoe bereid zijn. We doen daarbij de aanbeveling ook iemand van het ZLTO mee te nemen. Contactgegevens kunnen we hiervoor aanleveren.

7. Veiligheid: Voetgangers, rolstoel, etc. hebben weinig plek

Daar waar mogelijk zullen we zoveel mogelijk plek maken voor voetgangers. Als ergens door slechte staat van de stoep toegankelijkheid in het geding komt graag melden via de BuitenBeter app, dan wordt dit zo snel mogelijk opgepakt.

Verzamelen van data

De gemeente is steeds meer bewust bezig met data verzamelen. Meer data over snelheid en aantallen voertuigen kan door middel van de matrix borden en we hebben raamtellers. Als er bewoners bereid zijn om deze voor hun raam te plaatsen horen we dat graag.

Tot slot

Laten we de communicatie met elkaar behouden. Als we in gesprek blijven kunnen we de wensen van Langeweg ophalen en waar mogelijk zullen we zeker gehoor geven aan wensen. Wat niet mogelijk is zullen we motiveren.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met mij via: sarah.smeets@moerdijk.nl.

Met vriendelijke groet,

Sarah Smeets
Beleidsadviseur Verkeer